

**les Championnats du Monde Time Trial et Race BMX**

Depuis la saison 2013, les critères de participations aux Championnats du Monde sont tributaires du classement des Nations et des pilotes UCI. Le classement de l'année n-1, au 31 Décembre, détermine le quota de pilotes qui peut être inscrit pour l'épreuve.

Le ranking UCI par nations, détermine le quota de pilote qualifié suivant les catégories (voir tableaux ci-dessous). En plus de ces quotas, sont automatiquement qualifiés :

- Les 16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1,
- Les 8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1.

Ces pilotes seront automatiquement qualifiés et ne pourront être remplacé par d'autres pilotes.

<b>ELITE MEN</b>		
<i><b>Classement des nations UCI</b></i>	<i><b>Nombre maximum de pilotes</b></i>	<i><b>TOTAL</b></i>
de 1 <sup>er</sup> à 4 <sup>ème</sup>	6	24
de 5 <sup>ème</sup> à 8 <sup>ème</sup>	5	20
de 9 <sup>ème</sup> à 14 <sup>ème</sup>	3	18
de 15 <sup>ème</sup> à 25 <sup>ème</sup>	2	20
de 26 <sup>ème</sup> à 39 <sup>ème</sup>	1	14
<i><b>SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</b></i>		<b>96</b>
16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1	16	16
<i><b>TOTAL de pilotes</b></i>		<b>112</b>

<b>ELITE WOMEN</b>		
<i><b>Classement des nations UCI</b></i>	<i><b>Nombre maximum de pilotes</b></i>	<i><b>TOTAL</b></i>
de 1 <sup>er</sup> à 2 <sup>ème</sup>	4	8
de 3 <sup>ème</sup> à 4 <sup>ème</sup>	3	6
de 5 <sup>ème</sup> à 8 <sup>ème</sup>	2	8
de 9 <sup>ème</sup> à 22 <sup>ème</sup>	1	14
<i><b>SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</b></i>		<b>36</b>
8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1	8	8
<i><b>TOTAL de pilotes</b></i>		<b>44</b>

**les Championnats du Monde Time Trial et Race BMX**

<b>JUNIOR MEN</b>		
<b>Classement des nations UCI</b>	<b>Nombre maximum de pilotes</b>	<b>TOTAL</b>
de 1 <sup>er</sup> à 4 <sup>ème</sup>	8	32
de 5 <sup>ème</sup> à 8 <sup>ème</sup>	6	24
de 9 <sup>ème</sup> à 14 <sup>ème</sup>	4	24
de 15 <sup>ème</sup> à 18 <sup>ème</sup>	2	8
de 19 <sup>ème</sup> à 26 <sup>ème</sup>	1	8
<b>TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</b>		<b>96</b>

<b>JUNIOR WOMEN</b>		
<b>Classement des nations UCI</b>	<b>Nombre maximum de pilotes</b>	<b>TOTAL</b>
de 1 <sup>er</sup> à 4 <sup>ème</sup>	4	16
de 5 <sup>ème</sup> à 6 <sup>ème</sup>	3	6
de 7 <sup>ème</sup> à 16 <sup>ème</sup>	1	10
<b>TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations</b>		<b>32</b>

**NB 1:** En plus des quotas prédéfinis ci-dessus, chaque pays est autorisé à inscrire **2 pilotes « réserves » par catégorie**. Ces pilotes pourront participer en remplacement de pilote éventuellement blessé pendant les essais.

**NB 2:** Hormis pour les pilotes faisant partie des 16 premiers Elite Men ou des 8 premières Elite Women, **seule la DTN sera habilitée à sélectionner les pilotes pouvant participer aux Championnats du Monde suivant les quotas établis.**