

**Compte rendu de la Commission Nationale de BMX
18 mai 2018 – La Roche sur Yon**

Membres présents :

M. Sylvain DUPLOYER	Président de la CNBMX
M. Joël MARTINEZ	Vice-Président
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
M. Jacques PERRAGUIN	Membre
M. Didier HUGOT	Membre
M. Stéphane GARCIA	Membre

Assistent :

Mme Anne LE PAGE	Directrice des Activités Sportives
M. Julien SASTRE	Invité DTN
Mme Karine CHAMBONNEAU	Membre de la Commission Cyclisme Féminin
M. Jonathan NOYANT	Coordinateur BMX

**Compte rendu de la Commission Nationale de BMX
18 mai 2018 – La Roche sur Yon**

ORDRE DU JOUR

1. BMX Féminin.....	3
2. Retour sur les épreuves de début de saison	4
3. Récompenses catégories Cruiser	5
4. Zone représentants régionaux et/ou coachs.....	5
5. Plan quadriennal BMX : point d'avancée.....	6
6. Candidatures 2019/2020.....	6
7. Confirmation des engagements.....	7
8. Montées-Descentes.....	7
9. Pump Track.....	7
10. Question diverses.....	8

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 18 mai 2018 – La Roche sur Yon

Début de la réunion vendredi 10h00

1. BMX Féminin

Karine CHAMBONNEAU, membre de la commission cyclisme féminin, présente les travaux et réflexions du groupe de travail du BMX féminin. Ces derniers font état de divers constats ainsi que de propositions examinées par la CNBMX.

- **Création de nouvelles catégories féminines**

Il est proposé de tester la création de 6 nouvelles catégories féminines. Ces nouvelles catégories rentreront en vigueur au 1^{er} janvier 2019 (saison 2019) pour une phase test d'une durée de deux saisons BMX (2019 et 2020).

Anciennes catégories	Nouvelles catégories <small>*sur Challenge National, Challenge France ou inférieur **sur Coupe de France</small>
Cruiser Femme 17 ans et +	Cruiser Femme 17/29 *
	Cruiser Femme 30 ans et + *
Femme 17 ans et +	Femme 17/24 *
	Femme 25 ans et + *
Elite Femme (17 ans et +)	Junior Femme (17/18 ans) **
	Elite Femme (19 ans et +) **

Il est noté que la création de la catégorie Junior Femme entrainera une ouverture à l'accès à la catégorie pour les montées-descentes 2019/2020. De la même manière que ci-dessus, un retour d'expérience sera fait à l'issue de deux saisons.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 18 mai 2018 – La Roche sur Yon

- **Stages BMX Féminin (mis en place par la commission cyclisme féminin)**

Karine CHAMBONNEAU présente la nouvelle formule des stages BMX féminins. Ces derniers seront maintenant uniquement accessibles à des non licenciées et à leur marraine afin de favoriser la découverte de la pratique chez les féminines.

Les prochains stages seront organisés dans les lieux suivants :

- Golbey (GEST)
- Cournon (AURA)
- Evreux (NORM)
- Carquefou (PDLL)

- **Stages Interrégionaux BMX Féminin**

Après réflexion des membres de la CNBMX et de la DTN, il est proposé de mettre en place des stages interrégionaux Benjamine/Minime/Cadette. L'objectif est d'organiser 3 x 4 stages avec :

- Un stage en février
- Un stage en juin
- Un stage en novembre (Toussaint)

Ces stages auront pour vocation la détection et le perfectionnement des pilotes féminines dans les catégories jeunes. 20 pilotes féminines pourront participer à raison de 20€ l'inscription et l'encadrement devra être assuré par des personnes diplômées à cet effet.

Concernant le lieu des stages, il est proposé que les pistes qui accueilleront les épreuves du Challenge France soient celles où se dérouleront les stages dans l'ordre chronologique des compétitions.

L'ensemble des produits liés aux inscriptions reviendront intégralement aux clubs organisateurs.

2. Retour sur les épreuves de début de saison

Les membres de la CNBMX font un retour sur les différentes épreuves du calendrier fédéral qui se sont déroulées jusqu'à présent.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 18 mai 2018 – La Roche sur Yon

Sur les compétitions Indoor, la CNBMX souligne la bonne première organisation de l'Indoor d'Avignon dans le cadre d'Avignon Vélo Passion. L'indoor BMX de Caen reste quant à lui, une épreuve incontournable du début de saison avec son salon des sports urbains.

Les deux premières épreuves de la Coupe de France (SQY et Joué Lès Tours) ont connus un grand succès avec un record d'engagements à Joué Lès Tours.

Le retour de la Coupe du Monde BMX en France fut un véritable succès populaire reconnu par l'UCI. Le tout fut ponctué par d'excellents résultats chez les pilotes français.

Les 2 premières manches du Challenge France BMX ont été de grands succès, tant par l'organisation que par la fréquentation des pilotes. Il est à noter deux épisodes déplorables lors du week-end des 12 et 13 mai en Nord Est et Sud Est.

Sur cette dernière zone, un pilote a eu un comportement totalement inadmissible, c'est pourquoi la CNBMX et la Présidente de Jury de l'épreuve souhaitent vivement que le Comité Régional Provence Alpes Côte d'Azur prenne des dispositions disciplinaires vis-à-vis de ce pilote.

Enfin, la CNBMX tient à souligner les difficultés qu'ont eues certains clubs organisateurs, à trouver un médecin pour officier sur leur épreuve.

3. Récompenses catégories Cruiser

Actuellement les épreuves du calendrier fédéral accueillant les catégories Cruiser (Challenge France, Indoor et Challenge National) récompensent les 8 premiers pilotes en 20 pouces et uniquement les 3 premiers pilotes en 24 pouces.

Dans un souci d'uniformité avec les catégories 20 pouces, il est proposé que les 8 premiers pilotes soient également récompensés en Cruiser.

Les cahiers des charges des épreuves 2019 et 2020 ne comportant pas cette mention, cette dernière ne sera appliquée qu'à compter de la saison BMX 2021. Durant les saisons 2019 et 2020, les organisateurs qui le souhaitent pourront cependant récompenser les pilotes du 4^{ème} au 8^{ème} (hors cérémonie protocolaire).

4. Zone représentants régionaux et/ou coachs

Les membres de la CNBMX font lecture d'un courrier faisant état de dysfonctionnement de la zone « chef d'équipe » sur une épreuve du Challenge France et des solutions pouvant être adoptées.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 18 mai 2018 – La Roche sur Yon

Après discussion des membres, il est proposé qu'en préambule, la zone des chefs d'équipes soit clairement identifiée et validée lors des réunions Interrégionales de début de saison et qu'elle figure clairement dans le guide de compétition. Le président de jury devra ensuite se conformer à cette zone et veiller à ce que l'organisateur assure le filtrage nécessaire à son bon fonctionnement. Concernant les accréditations à délivrer, elles seront du ressort du club en collaboration avec les éventuelles directives du coordinateur interrégional. Dans tous les cas il est précisé qu'en aucun cas, une butte de départ ne peut être utilisée à des fins de zone chefs d'équipes.

5. Plan quadriennal BMX : point d'avancée

Cf. Annexe 1

Un document synthétique est présenté aux membres afin de faire un point à date sur l'avancée du plan quadriennal BMX. Ce document a également été présenté aux Présidents des Comités Régionaux lors du dernier CNPR.

6. Candidatures 2019/2020

Le point est fait sur les candidatures des épreuves BMX 2019 et 2020. Plusieurs épreuves vont passer en attribution lors du prochain Bureau Exécutif Fédéral. Les Coupes de France BMX seront toutes attribuées en même temps lors d'un Bureau Exécutif et après visite de plusieurs sites.

La CNBMX émet un avis favorable pour l'organisation de l'indoor de Tours les 12 et 13 janvier prochain.

Concernant les Challenge France de la saison BMX 2019, seules deux épreuves en Sud-Ouest restent à attribuer.

Les membres de la CNBMX discutent ensuite de l'augmentation de la redevance fédérale sur les épreuves du Challenge France. Ces épreuves sont un véritable succès populaire et financier pour les organisateurs. Aussi dans la perspective de financer des projets fédéraux BMX (fonctionnalités du logiciel BMX, transpondeurs, etc...) il est proposé d'augmenter la redevance du Challenge France BMX de 800€ (400€ pour la zone Sud-Ouest) à compter de la saison BMX 2021.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 18 mai 2018 – La Roche sur Yon

7. Confirmation des engagements

Depuis le début de saison 2018, beaucoup d'absences de pilotes ne sont pas annoncées avant le montage des feuilles de races. Ceci a pour conséquence de voir rouler des races de manches qualificatives à 4 voir 3 pilotes.

Aussi, à partir du Trophée de France de BMX 2018, il sera mis en place des créneaux précis pour récupérer les enveloppes des pilotes. Les enveloppes des pilotes non retirées permettront de considérer les pilotes absents avant le montage des feuilles de race.

De manière générale, la distribution des enveloppes se fera la veille de l'épreuve et le matin jusqu'au début des essais. Tout pilote dont l'enveloppe n'aura pas été retirée et qui sera enlevé des listes ne pourra pas être réinscrit.

8. Montées-Descentes

Suite au courrier de M. Claude VUILLEMOT, la CNBMX et la DTN examinent de nouveau les propositions faites pour adapter les quotas de montées-descentes de la catégorie Junior à la catégorie Elite.

Sur examen des résultats de pilotes de l'année passée et de l'année en cours ainsi que sur évaluation du niveau sportif des pilotes, il est décidé de ne rien changer quant aux quotas des montées-descentes pour l'accès à la catégorie Elite.

9. Pump Track

Jacques PERRAGUIN présente un document visant à classer les pump-tracks dont la construction sera suivie par un référent technique 1. En effet, devant les nombreux projets de réalisation de pump-tracks, il est proposé que la FFC propose un classement visant à couvrir les collectivités et ses pratiquants par leur utilisation.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 18 mai 2018 – La Roche sur Yon

10. Question diverses

Butte départ

Un projet de butte de départ est proposé à la CNBMX afin de correspondre aux besoins des clubs. Après discussion, la CNBMX tient à ne pas s'éloigner du format UCI existant pour ne pas réaliser des buttes dont l'utilisation ne correspondrait pas au format standard.

Point DTN et Equipe de France

Julien SASTRE fait un retour sur les échéances internationales passées et sur les excellents résultats des pilotes français. Devant le manque de résultats chez les féminines, il présente une réflexion en cours pour aborder une approche différente dans le but de performer au niveau international.

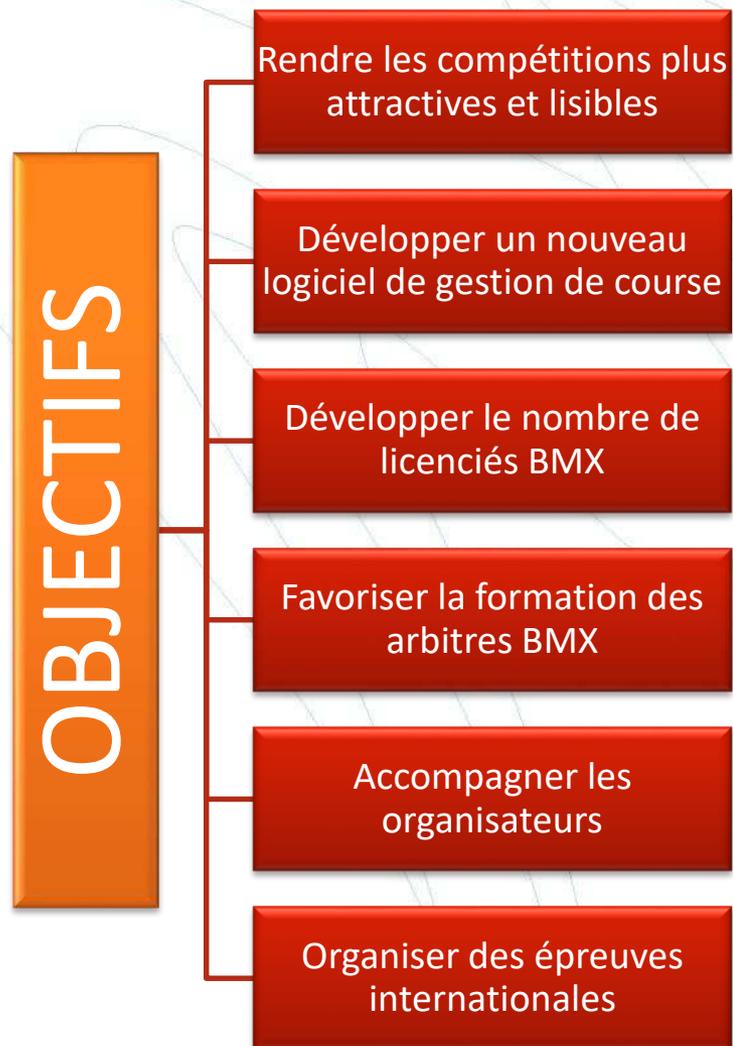
Fin de la réunion vendredi 20h30

CNPR 2018

PLAN QUADRIENNAL BMX



Cadre général



Objectif n° 1

Rendre les
compétitions
plus
attractives et
plus lisibles
pour le public
extérieur

- Utilisation des transpondeurs
- Live streaming Coupe de France
- Communiquer en temps réel les résultats (sur site et web)



Objectif n° 2

Développer un nouveau logiciel de gestion de courses BMX et y associer toutes les contraintes modernes

- Elaborer un cahier des charges technique
- Ecrire le logiciel et le tester
- Utiliser le logiciel et le mettre à disposition des CR et CD

Objectif n° 3

Développer le
nombre de
licenciés BMX
à travers le
territoire

- Section BMX dans clubs traditionnels
- Communiquer sur le BMX
- Baby vélo et draisiennes
- BMX et milieu scolaire
- BMX Féminin
- Guide construction des pistes BMX



Objectif n° 4

Favoriser la formation des arbitres BMX et faire évoluer leur statut

- Sensibiliser sur l'importance de la formation
- Cibler les zones pauvres en arbitres
- Arbitres UCI français
- Indemnisation arbitres non désignés
- Revalorisation vacation arbitres

Objectif n° 5

Accompagner
les
organisateur
s
et
communiquer
sur les
événements

- Guide « savoir communiquer sur mon évènement »
- Moderniser les documents fédéraux

Objectif n° 6

Organiser des épreuves internationales (Coupe du Monde, ...)

- Accompagner les clubs dans les candidatures
- Mettre en place un cycle organisationnel