2024

Si dès qu'on vous parle compétition BMX, vous pensez :

Ce mémo est fait pour vous !

Commençons tout d'abord par un petit lexique :

- **Coupe** = Compétition en plusieurs manches,
- **Championnat** = Compétition sur une journée
- **ARML** = Ain Rhône Métropole de Lyon
- **AURA** = Auvergne Rhône Alpes

Donc maintenant on combine tout ça et nous retrouvons chaque année les compétitions suivantes :

Ouvertes à tous les licenciés (quel que soit le groupe d'entraînement)

Les courses Départementales (ARML = Ain Rhône Métropole de Lyon)

On commence par une petite exception chez nous : comme il n'y a qu'un club dans l'Ain (Beynost), il a été décidé de rattacher le département de l'Ain au nôtre pour toutes ces compétitions : nous, on a un club de plus à rencontrer et eux ils ne sont pas tout seuls… Comme ça tout le monde s'y retrouve .

- **Le Championnat ARML :** Compétition qui a lieu sur 1 journée où l'on désignera le champion du département dans sa catégorie avec remise du maillot officiel (si vous suivez bien dans notre cas, il y a 2 maillots de remis par catégorie ce jour-là puisque 2 départements sont représentés).
- **La Coupe ARML** : Coupe départementale en 6 manches ➔ soit 6 dates qui se déroulent dans 6 clubs différents sachant que lors de la dernière course il y a un double classement : celui de la manche + le podium final des 6 courses.

⇨ Ces compétitions sont en rouge dans notre calendrier.

Les courses Régionales (AURA)

- **La Coupe AURA** : 2 manches sur 2 week-end ouverts à tous les clubs de la région ➔ Permet de se qualifier aux 3 challenges France Sud Est.
- **Le Championnat régional** : 1 manche sur 1 week-end ➔ Course obligatoire pour permettre la validation des engagements au trophée de France ou Challenge et Championnat France pour les pilotes entrant dans les quotas après les 3 challenges France.
- **Le Trophée AURA** : Compétition sur 1 journée par équipe

⇨ Ces compétitions sont en jaune dans notre calendrier.

Ouvertes aux Pilotes Nationaux et/ou sur qualification selon quotas établis chaque année

Quelques précisions sur les courses qui sont accessibles à tous avec tout de même des contraintes de participation en amont ou qualification, et celles réservées aux nationaux.

FRANCE

- **Challenge France :** Se déroule dans chaque quart de la France sur les mêmes dates. Est constitué de 3 courses et est accessible aux pilotes qui ont participé aux 2 coupes AURA
  → A l'issue des 3 Challenges, un classement par points est établi et les pilotes qui entrent dans les quotas sont qualifiés au Trophée France, Championnat de France, Challenge national.

⇨ Ces compétitions sont en vert dans notre calendrier

- **Trophée France** (catégories jusqu'à U15-minimes) : Concerne ceux qui entrent dans les quotas de qualifiés suite aux 3 Challenges France et qui ont participé au championnat AURA.
- **Championnat de France** (U17-cadets et pilotes nationaux) : Concerne ceux qui entrent dans les quotas de qualifiés suite aux 3 Challenges France et qui ont participé au championnat AURA ou les pilotes nationaux qualifiés d'office.
- **Challenge National** (cruisers, U17-cadets et pilotes nationaux) : Concerne ceux qui entrent dans les quotas de qualifiés suite aux 3 Challenges France qui ont participé au championnat AURA ou les pilotes nationaux qualifiés d'office avec participation au championnat AURA obligatoire.

⇨ Ces compétitions sont en orange dans notre calendrier.

- **Coupe de France** : Concerne les pilotes nationaux exclusivement. Se déroule en 10 manches sur 5 week-end.
- **Indoor** : Concerne les pilotes nationaux ou présents sur la LRP de l'année en cours (Liste de Référence Pilote).

Exception : L'Indoor d'Avignon est accessible à tous, date communiquée ultérieurement car pas au calendrier officiel.

⇨ Ces compétitions sont en rose dans notre calendrier.

Les quotas sont à retrouver dans la Note aux clubs de chaque année ici

EUROPE

- **Coupe d'Europe** en 10 manches – pilotes nationaux.
- **Challenge Européen** - selon qualifications.
- **Championnat d'Europe** - selon qualifications

⇨ Ces compétitions sont en bleu dans notre calendrier

MONDE - Pilotes Elites.

⇨ Ces compétitions seront en violet dans notre calendrier

Calendrier 2024

Inscription aux courses

A réception du mail, contenant le guide de compétition ainsi que la date limite d'inscription, RDV sur le site du BMX Neuville.
Après avoir créé votre compte, vous pourrez accéder à l'onglet membres puis inscription courses. Choisir la course concernée et sélectionner le nombre de pilotes à inscrire puis entrer les informations demandées. Valider et procéder au paiement : cette année encore le BMX Neuville prendra en charge les frais d'inscription aux courses à partir du régional, ceci afin d'aider toutes les familles et permettre aux pilotes motivés de prendre part à ces courses.

‼ Nous laissons le site ouvert jusqu'au dernier moment donc impossible d'accepter un engagement au-delà de la date limite indiquée sur la page de la course concernée sur le site du club. ‼

Votre première compétition

Pour accompagner votre enfant le jour de sa première compétition, quelques informations sont importantes à connaître.

I. La veille, vérifiez le vélo : le frein, la pression des pneus, la tension de la chaîne... et préparez un kit de secours : chambre à air, câble de frein, clés Allen…

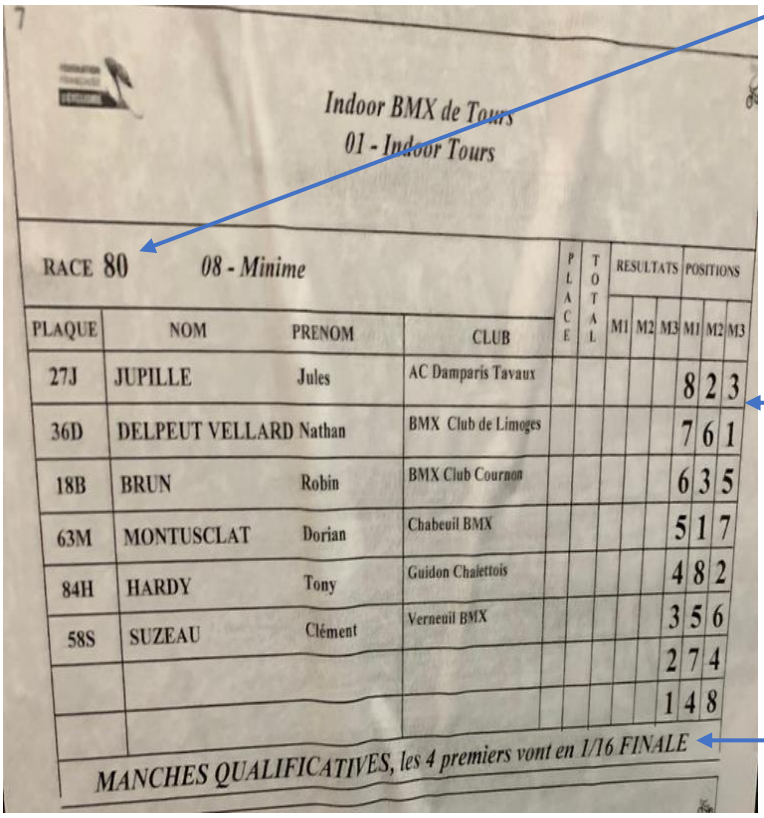
II. Assurez-vous que vous avez en votre possession :

- Les plaques pour le vélo (cf. chapitre suivant),
- La tenue : pantalon rigide, gants longs, casque

et le maillot à manche longue au-dessus de la protection dorsale. Pensez à prendre le maillot du Club, il est obligatoire (règlement FFC) pour pouvoir monter sur le podium 😉.

III. La liste des pilotes inscrits est à consulter sur les panneaux. Vérifiez si votre enfant est inscrit avec le bon numéro de plaque et la bonne année. Pendant ce temps, votre enfant fait ses essais : il se rend en pré-grille et réalise un tour de piste, il peut recommencer tant que les essais sont ouverts.

IV. Lorsque les fiches de race sont affichées. Plusieurs informations sont à noter :
Pour les courses départementales et régionales, vous retrouvez cette configuration de fiches de race avec plusieurs informations à noter :
A partir des Challenges France, les manches qualificatives se dérouleront en 3 manches brassées (scramble race). Chaque pilote évoluera alors dans 3 races différentes préalablement établies.



Indoor BMX de Tours
01 - Indoor Tours

RACE 80 — 08 - Minime

PLAQUE	NOM	PRENOM	CLUB	PLACE	TOTAL	RESULTATS M1	RESULTATS M2	RESULTATS M3	POSITIONS M1	POSITIONS M2	POSITIONS M3
27J	JUPILLE	Jules	AC Damparis Tavaux						8	2	3
36D	DELPEUT VELLARD	Nathan	BMX Club de Limoges						7	6	1
18B	BRUN	Robin	BMX Club Cournon						6	3	5
63M	MONTUSCLAT	Dorian	Chabeuil BMX						5	1	7
84H	HARDY	Tony	Guidon Chalettois						4	8	2
58S	SUZEAU	Clément	Verneuil BMX						3	5	6
									2	7	4
									1	4	8

MANCHES QUALIFICATIVES, les 4 premiers vont en 1/16 FINALE

Le numéro de race : il vous permet de placer votre enfant dans les pré-grilles. Celles-ci sont constituées de 10 couloirs numérotés de 0 à 10. Le 0 est réservé aux retardataires. Ensuite, le couloir 1 est aussi le 11, le 21, le 31… et de -même pour les autres couloirs. Un couloir regroupe les pilotes qui vont concourir ensemble. Exemple, race 16, votre enfant devra se placer dans le couloir 6 en laissant passer ceux de la race 6 avant. Dans la fiche ci-contre, race 80, les pilotes se rangeront dans le couloir 10 après les pilotes des races 10, 20, 30, 40, 50, 60 et 70.

Les numéros des couloirs. C'est la place (son couloir) de votre enfant au Start. Exemple : 8 2 3.
Votre enfant partira au couloir 8 lors de sa première manche ; puis au couloir 2 lors de sa deuxième manche et enfin au couloir 3 pour sa troisième. Ce système de placement n'est utilisé que lors des manches qualificatives. Lors des phases finales le choix du couloir se fait par les pilotes en partant du meilleur sur les trois manches jusqu'au dernier qualifié.

En bas est notée la qualification possible. Ici, les 4 premiers vont en 1/16ème de finale.

Pour passer à l'étape suivante, votre enfant doit avoir le moins de points possible à la suite des manches qualificatives en sachant globalement que le premier marque 1 point, le deuxième 2.... le huitième 8. Les 4 meilleurs pilotes, au total des 3 manches, sont sélectionnés pour la suite. Les autres sont éliminés.

Les plaques en BMX

La plaque sert aux arbitres pour identifier chaque pilote distinctement au franchissement de la ligne d'arrivée. Les arbitres d'arrivée doivent noter dans l'ordre les numéros des pilotes. Souvent les arrivées sont serrées et la lecture de la plaque ne doit pas être gênée. Sur certaines compétitions, une photo finish permet d'établir les classements.

Le port des plaques est obligatoire pour toutes les épreuves se disputant sous les règlements de la FFC. Elles doivent être fixées solidement sans qu'aucun accessoire ne vienne nuire à leur lisibilité.

La **plaque frontale** doit respecter le code couleur et porter le numéro et la lettre du pilote selon les critères suivants : Chiffres d'une hauteur de 80 millimètres minimum et d'une police normalisée "ARIAL BLACK" avec épaisseur de trait de 8 millimètres minimum et Lettre de hauteur minimum de 40 millimètres.

Filles et Femmes	Garçons et Hommes	Cruisers	Juniors nationaux	Elites

La double **plaque latérale** doit porter, sur chaque face de couleur blanche, le numéro et la lettre du pilote selon les critères suivants : Chiffres, de couleur noire, d'une hauteur de 70 à 80 millimètres avec épaisseur du trait 5 à 6 millimètres et d'une lettre de 35 à 40 millimètres de hauteur.

Plus d'infos ici

Et dans tous les cas n'hésitez pas à demander à tous les habitués autour de vous et à venir à la tente du BMX de Neuville.

Bonne compétition à tous !!!!!